

Volkswagen T-roc 2.0 TDI 150 START/STOP DSG7 4MOTION CARAT

PATIENCE...
JE ME FAIS UNE PETITE BEAUTÉ !



Référence : S20260511084537287886

Véhicule d'occasion

Prix catalogue : 26 439 €

Caractéristiques

Année	2021	Catégorie	SUV et 4x4
Kilométrage	39 729 km	Nb de places	5
Boîte	automatique	Couleur	bleu ravenna
Energie	Diesel	Date de MEC	07/12/2021
P.fiscale	8 CV	Garantie	N.C

Equipements

Véhicule d'importation ayant des équipements différents du modèle français

- Réception de radio numérique DAB+
- "App-Connect"
- Prise 12 V à l' AV
- Projecteurs antibrouillard AV avec éclairage statique d'intersection
- Oeilllets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)
- Digital Cockpit Pro : combiné d'instruments entièrement digital haute résolution couleur
- Plancher de chargement variable
- Appuis-lombaires AV
- 2 interfaces USB-C à l'AV
- Système Navigation & Infotainment "Discover Media"
- Siège passager AV rabattable
- Accoudoir central AV et AR
- Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable par clé)
- Palettes au volant pour boîte DSG : commande de la boîte DSG au volant avec passage des rapports
- Ordinateur de bord multifonction avec affichage de la température extérieurs, contrôle des éléments audios, de navigation, et du téléphone (en fonction des options choisies)
- Sign Assist: Reconnaissance des panneaux de signalisation et affichage sur l'ordinateur de bord et l'écran du système de radionavigation
- Dynamic Lane Assist: Assistant de maintien de trajectoire qui corrige, dans la limite du système, le mouvement du volant AV que le véhicule dépasse involontairement la bande de roulement. Système actif à partir de 65 km/h
- Hayon électrique
- Peinture métallisée Bleu Ravenna
- Sélection du profil de conduite
- Aide au stationnement AV/AR avec signaux sonores et visualisation de la distance des obstacles sur l'écran
- Sièges AV Sport avec réglage lombaire
- Sièges avant réglables manuellement en profondeur et inclinables.
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec la glace du rétroviseur extérieur passager qui se baisse lors du passage de la marche arrière
- Régulateur de vitesse adaptatif ACC : détecte dans les limites du système et l'aide d'un capteur radar les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur (régulation active de 30 à 160 km/h pour boîte manuelle, de 0 à 160 km/h pour boîte DSG ; jusqu'à l'arrêt du véhicule uniquement avec DSG). Le conducteur peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes selon quatre niveaux
- Light Assist : Activation ou désactivation des feux de route en fonction des sources lumineuses en présence
- Projecteurs AV LED et feux de jour circulaires à LED avec clignotants intégrés
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Fatigue Detection : système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Sellerie en tissu/simili-cuir Noir
- Climatisation automatique Climatronic bi-zone avec filtre anti-allergène, réglable séparément pour conducteur et passager AV
- Keyless Access (système de verrouillage/déverrouillage sans clé et démarrage avec bouton start/stop)
- Interface Bluetooth
- Système Front Assist avec fonction de secours en ville et détection des piétons
- Suppression des rampes de pavillon
- Caméra de recul Rear view avec visualisation de la zone située à l'AR du véhicule sur l'écran de la radio ou de la radionavigation
- Pack Hiver : Buses de lave-glace AV chauffantes Sièges AV chauffants
- Pack Visibilité : Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique Allumage automatique des feux avec fonctions "Coming Home - Leaving Home" Capteur de pluie avec essuie-glace automatique
- Miroir de courtoisie éclairé sur les pare-soleil
- Alerte de perte de pression des pneus
- Vitres électriques AV et AR
- Dossier de banquette AR rabattable 2/3 -1/3
- Vitres AR et lunette AR surteintées à 65 %

- Start-Stop avec système de récupération d'énergie au freinage
- Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" Le véhicule se maintient automatiquement en pente et une simple action sur l'accélérateur suffit à désactiver le frein
- Kit de dépannage : compresseur 12 V et produit d'étanchéité de pneu
- Feux AR sombres à LED
- Jantes Alliage léger 18" 'Grange Hill' et Pneumatiques 215/50 R18
- Volant multifonctions cuir et pommeau de levier de vitesses en cuir
- Réglage dynamique du site des phares
- Airbags rideaux AV/AR
- Feux AR de brouillard