

Volkswagen GOLF 8 1.5 TSI EVO2 116 BVM6 LIFE PLUS

Référence : S20260608224845349312

Véhicule d'occasion

Prix catalogue : 25 438 €

PATIENCE...
JE ME FAIS UNE PETITE BEAUTÉ !



Caractéristiques

Année	2025	Catégorie	Berline
Kilométrage	933 km	Nb de places	5
Boîte	manuelle	Couleur	gris lunaire
Energie	Essence	Date de MEC	14/03/2025
P.fiscale	6 CV	Garantie	60 mois

Véhicule d'importation ayant des équipements différents du modèle français

- Capteur de pluie avec essuie-glace automatique
- Allumage automatique des feux avec fonctions "Coming Home - Leaving Home"
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- Vitres AV/AR électriques
- Système Start/Stop avec dispositif de récupération de l'énergie au freinage
- 2 prises de chargement USB-C derrière l'accoudoir pour les passagers AR
- Fatigue Détection: système de détection de fatigue du conducteur qui analyse le comportement du conducteur et recommande un temps de repos par l'apparition d'un message visuel et sonore
- Digital Cockpit Pro : combiné d'instruments digital avec écran digital haute résolution de 10,25"
- Pack Hiver : Sièges avant chauffants Volant multifonction en cuir chauffant
- Chargeur induction
- Système de Navigation & Infotainment "Discover" avec Commande vocale (IDA)
- Miroirs de courtoisie éclairés dans les pare-soleils
- Park Pilot : Système d'aide au stationnement AV/AR avec signaux sonores et visualisation de la distance des obstacles sur l'écran
- Assistant de changement de voie avec détecteurs d'angle mort 'Side Assist'
- Appuis lombaires réglables à l'AV
- Rétroviseurs extérieurs à réglage, rabattement et dégivrage électriques, avec fonction mémoire
- Prise 12 V dans le coffre
- Sellerie en tissu "Maze"
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Jantes en alliage 16" "Norfolk" avec pneumatiques 205/55 R16
- Eclairage d'ambiance 10 couleurs
- Airbags latéraux AV
- Interface téléphone Bluetooth
- Alerte de perte de pression des pneus
- Airbags frontaux AV conducteur et passager (Airbag passager désactivable)
- App-Connect sans fil affichage et contrôle via l'écran tactile du véhicule, du contenu, des fonctions et des applications compatibles présents sur le Smartphone (compatibilité avec les systèmes Apple CarPlay et Android Auto)
- Projecteurs 100% LED (projecteurs, feux de jour AV, feux AR)
- Banquette AR rabattable 2/3-1/3 avec trappe à skis
- Front Assist - Système de surveillance périmétrique avec fonctions de freinage d'urgence en ville et détection des piétons. L'assistance au freinage d'urgence autonome (Front Assist) peut détecter des collisions frontales imminentes et avertir avant qu'elles ne surviennent. De plus, le système peut fournir au conducteur une assistance pendant le freinage et la manoeuvre d'évitement de l'obstacle, et freiner le véhicule de façon automatique
- Roue de secours à encombrement réduit avec cric
- 2 interfaces USB-C à l'AV
- Démarrage sans clé "Keyless GO"
- Lane Assist: Assistant de maintien dans la voie
- Caméra de recul "Rear View" caméra de recul avec visualisation de la zone située AR du véhicule sur l'écran de la radio ou de la radionavigation
- Limiteur de vitesse prédictif
- Accoudoir central AV et AR
- Sièges confort à l'AV réglables en hauteur
- Réception de radio numérique (DAB+)
- Oeilllets d'arrimage ISOFIX (dispositif pour fixation de 2 sièges-enfants sur la banquette AR)
- Frein de stationnement électromécanique avec fonction d'immobilisation en pente "Auto Hold" et assistant de démarrage en côte
- Sign Assist: Reconnaissance des panneaux de signalisation et affichage sur le "Digital Cockpit" et l'écran du système de radionavigation
- Peinture unie
- Mesures de protection des piétons supplémentaires
- Climatisation "Air Care Climatronic" 3 zones et filtre anti-allergène et éléments de commandes à l'AR
- Régulateur de vitesse adaptatif et prédictif ACC avec limiteur de vitesse détecte dans les limites du système et à l'aide d'un capteur radar les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant sur les freins et l'accélérateur (régulation active, de 30 à 210 km/h). Le conducteur peut calibrer la distance souhaitée par rapport aux autres automobilistes